

**Fylkesveiene må rustes opp.**

Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene har økt med 5 – 20 % i perioden 2014 – 2021, og beløper seg til størrelsesorden 85 – 95 mrd. kroner (2022).

For å være konkurransedyktig trenger næringslivet god infrastruktur både på veiene i distriktene og på hovedveiene ut av Norge. Totalt er Norge nummer 17 globalt når det gjelder konkurransevne, men veiene trekker ned. Her kommer Norge på 46 plass. (Kilde: Global Competitiveness Index 2019). Det må også satses på rassikring og trafikksikkerhet.

Det må ikke bli viktigere å klippe snorer på nye strekninger, enn å ta vare på de veiene vi har. Fylkesveiene må rustes opp.

**Det må være et enhetlig veieierskap**

Fremkommelige, trafikksikre veier handler om hvordan veieierskapet er. Veieierskapet er splittet opp og de ulike vei-eierne har ulike rammebetingelser.

Statens vegvesen har dårligere rammevilkår enn Nye Veier. I motsetning til Statens vegvesen bestemmer Nye Veier selv hvordan og i hvilken rekkefølge de skal bygge veiene de har ansvar for. Også finansieringsmodellene er forskjellige. Det må det gjøres noe med. Regionkonferansen i Rogaland mener at Nye Veier på sikt må innlemmes i Statens vegvesen. Fellesoppgaver må løses av Statens Vegvesen.

Veireformen fra 2010 hvor 70% av riksveiene ble omklassifisert til fylkesveier, har ført til kraftige kostnadsøkninger og bidratt til oppsplitting av fagmiljøer og ansvar. Her mener regionkonferansen i Rogaland at man må vurdere å reversere reformen.

**Det må være mulig å komme seg til jobb når man har behov for flytransport**

FOT-rutene\* bidrar til at folk kan bo, jobbe og leve i hele Norge. Mange pendler med fly for å komme seg til å fra arbeidsplassene sine for eksempel i forbindelse med arbeide i Nordsjøen. Satsingen på disse rutene må fortsette. Regionkonferansen i Rogaland mener det er viktig å sikre FOT-rutene for fremtiden må være en viktig del av Nasjonal Transportplan.

*\* FOT-rutene er anbudsutsatte flyruter som får offentlig driftsstøtte for å ivareta det regionale flytilbudet.*