

LO Agder

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Organisasjon

Skriv ut

Virksomhetens mål:

Miljømål og Tiltak for LO Agder

Mål 1: Redusere utslipp fra bilkjøring Tiltak 1.1: Oppfordre til samkjøring Tiltak 1.2: Bruke kollektivtransport der det er mulig Tiltak 1.3: Avholde digitale møter for å redusere behovet for reiser

Miljømål: Antall kjørte kilometer skal ikke overstige 20 000 km (2023: 24 612 km). Vurdering: Tiltakene støtter målet. Årlig evaluering anbefales for å vurdere utvikling i bilkjøringsvaner og effektiviteten av tiltakene.

Mål 2: Redusere strømforbruket innen neste år Tiltak 2.1: Skru ned varmen på kontorene når de ikke er i bruk Tiltak 2.2: Slukke lys i fellesområder når siste person forlater kontoret

Miljømål: Redusere strømforbruket med 2 %.

Mål 3: Beholde lavt sykefravær Tiltak 3.1: Tilby ergonomisk tilpassede kontorstoler Tiltak 3.2: Avholde sosiale samlinger for å styrke samholdet og holde sykefraværet lavt

Miljømål: Høy tilstedeværelse og sykefravær som ikke overstiger 2,5 % (2023: 1,6 %).

Mål 4: Redusere reisevirksomhet til hovedkontoret i Oslo Tiltak 4.1: Planlegge flere møter og sammenkomster samtidig for å redusere reiser

Miljømål: Ikke overstige 250 tonn CO2 fra flyreiser (2023: ca. 255,742 tonn).

Mål 5: Øke kildesortering av avfall Tiltak 5.1: Installere flere avfallsdunker for kildesortering

Miljømål: Kildesortere minimum 60 % av avfallet.

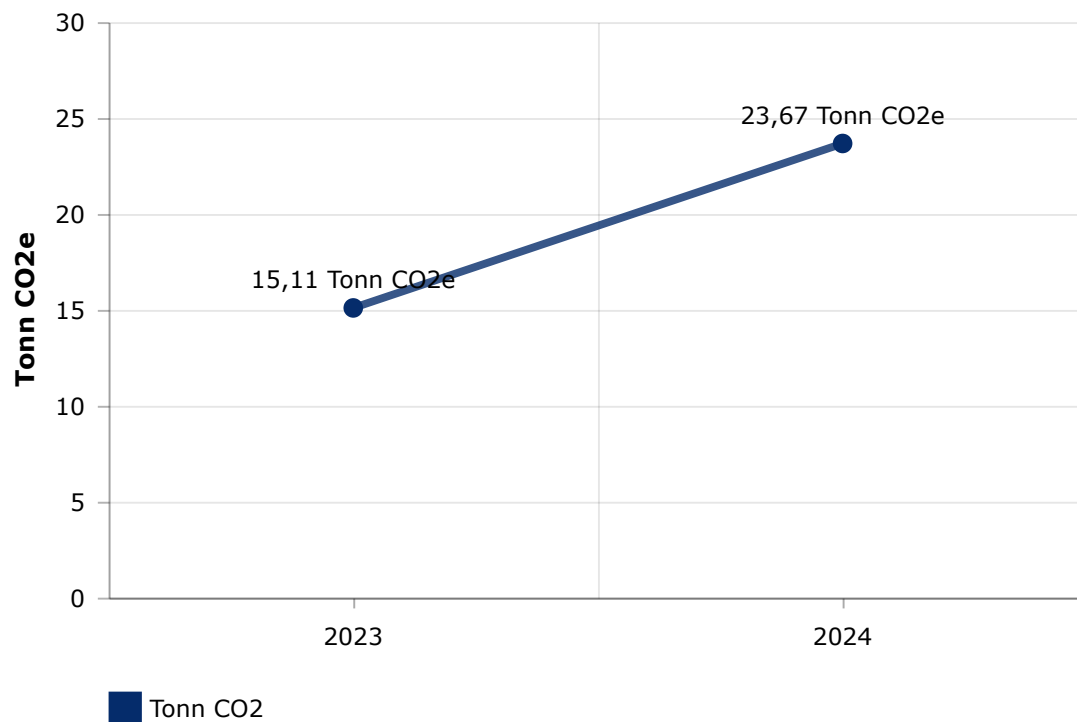
Evaluering og Oppfølging

Evaluering av måloppnåelse: Årlig evaluering for strømforbruk og bilkjøring. Oppfølging: Kjørelenge og strømforbruk: Årlig gjennomgang. Strømforbruk: Månedlig oppfølging. Reisevirksomhet til Oslo: Halvårlig oppfølging for å kontrollere CO2-utslipp. Kildesortering: Kvartalsvis kontroll av sorteringsandelen for å sikre kontinuitet.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 56% fra 2023



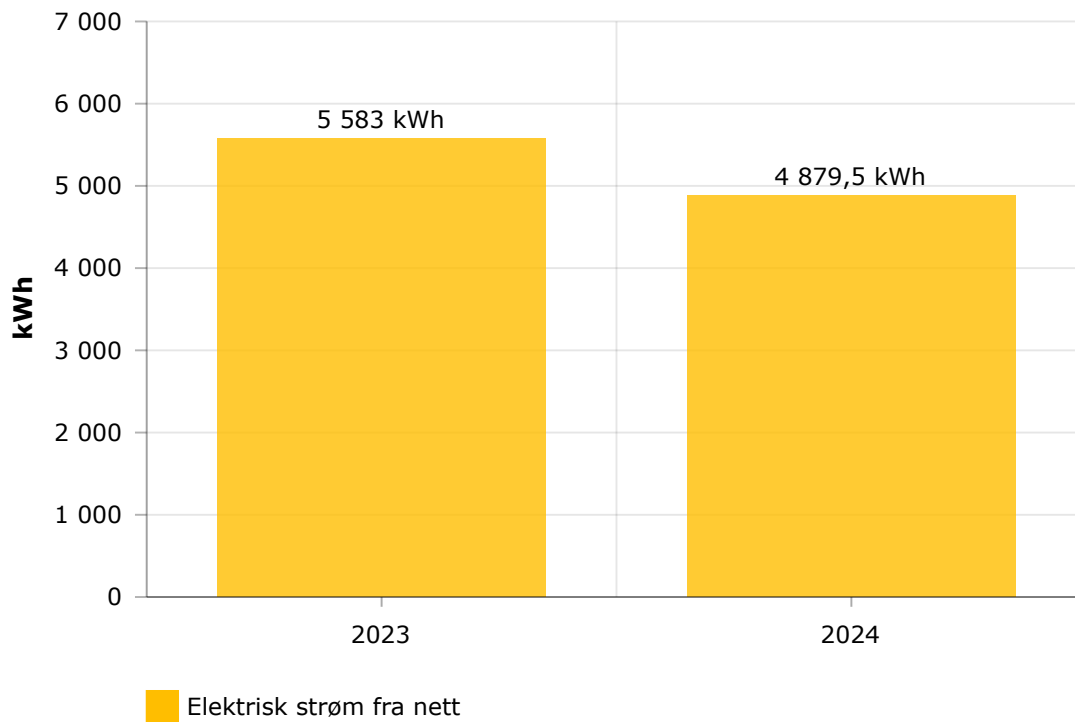
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

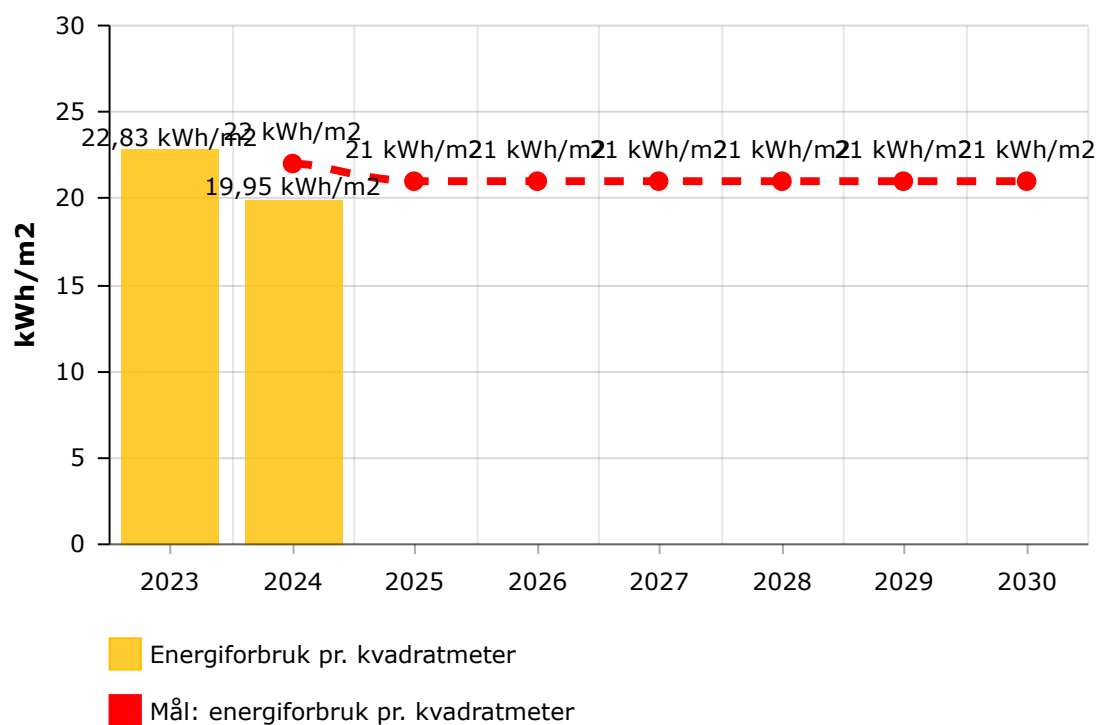
Energiforbruk

↓ -12% fra 2023

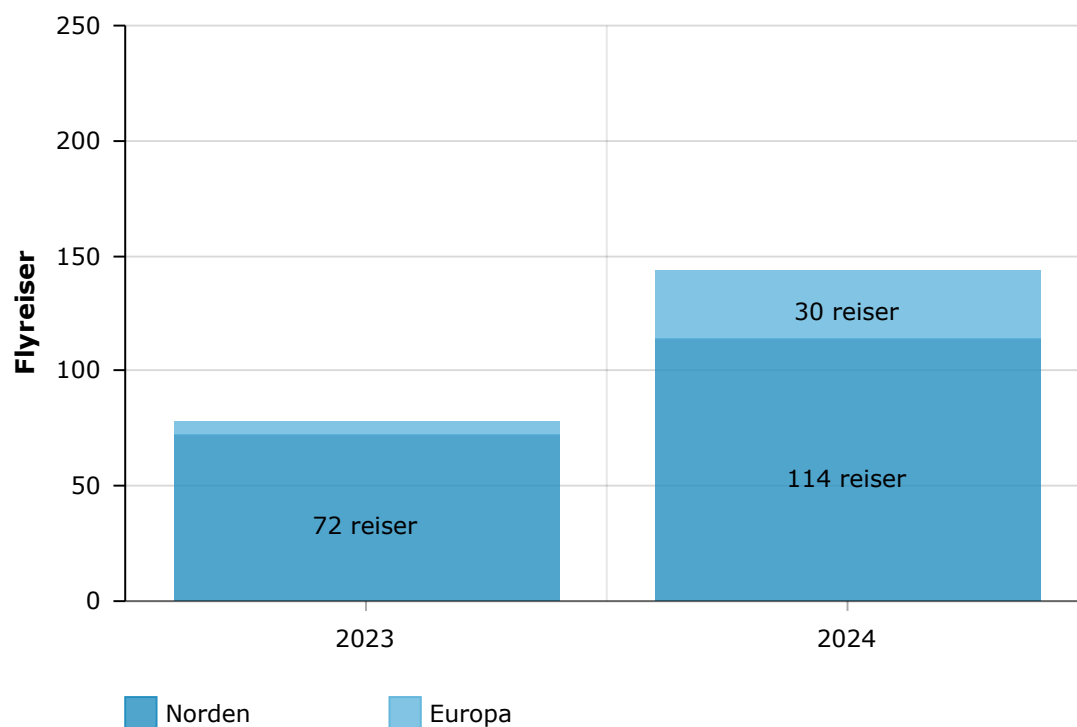


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



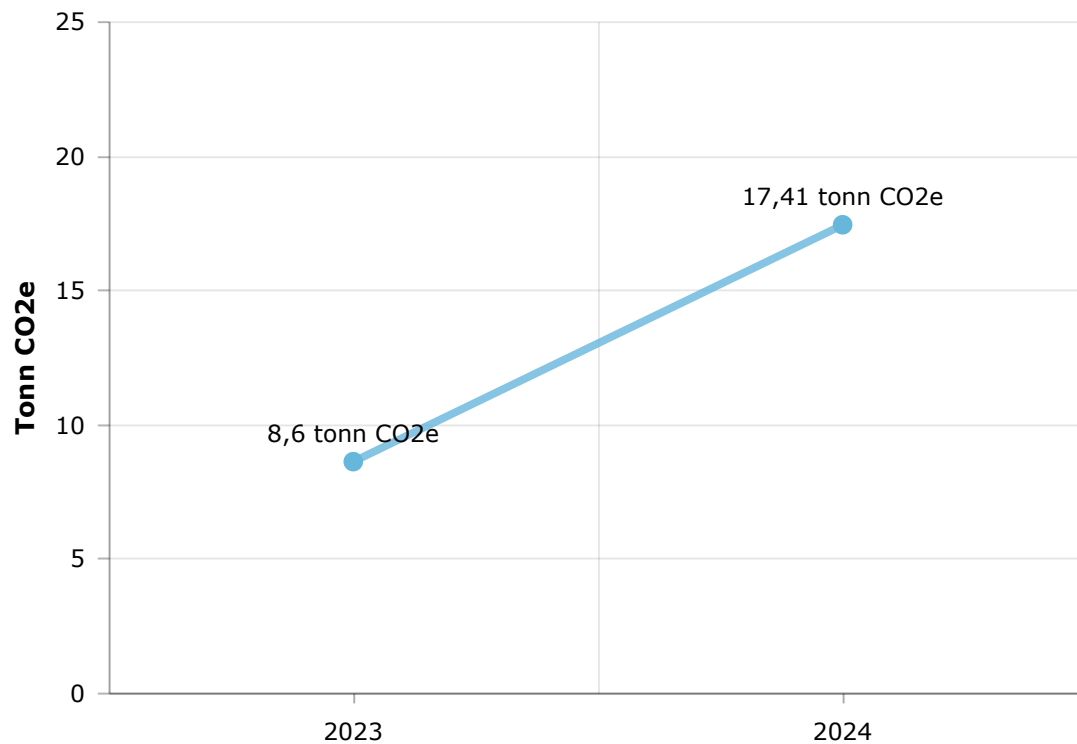
Flyreiser



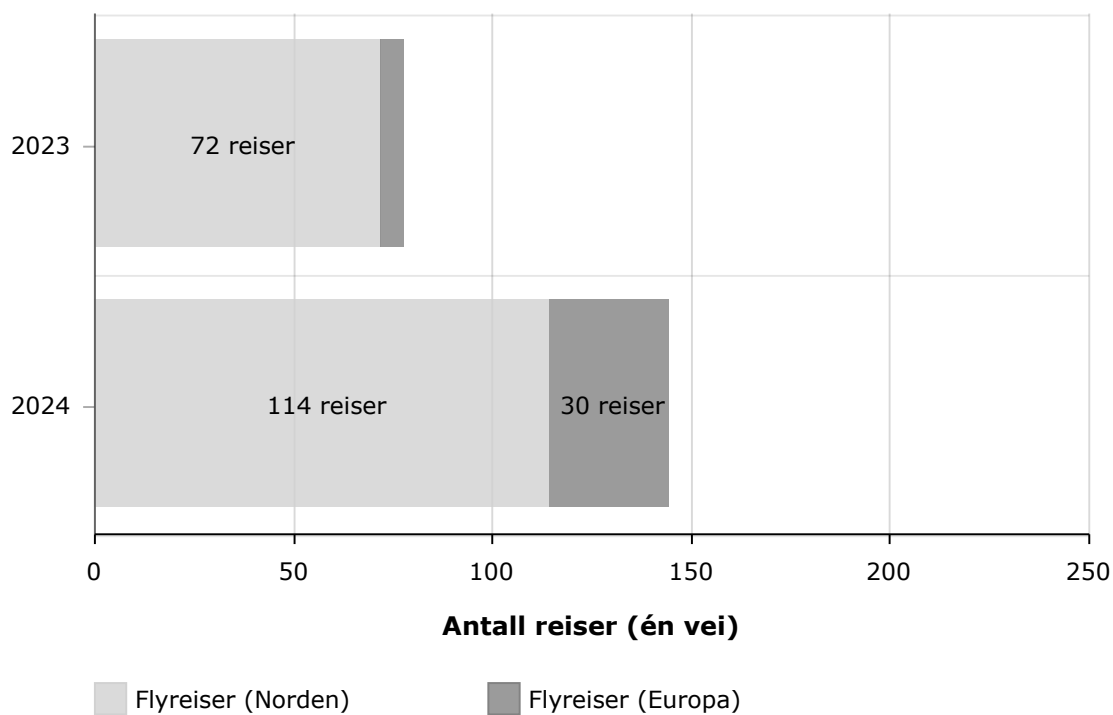
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 102% fra 2023

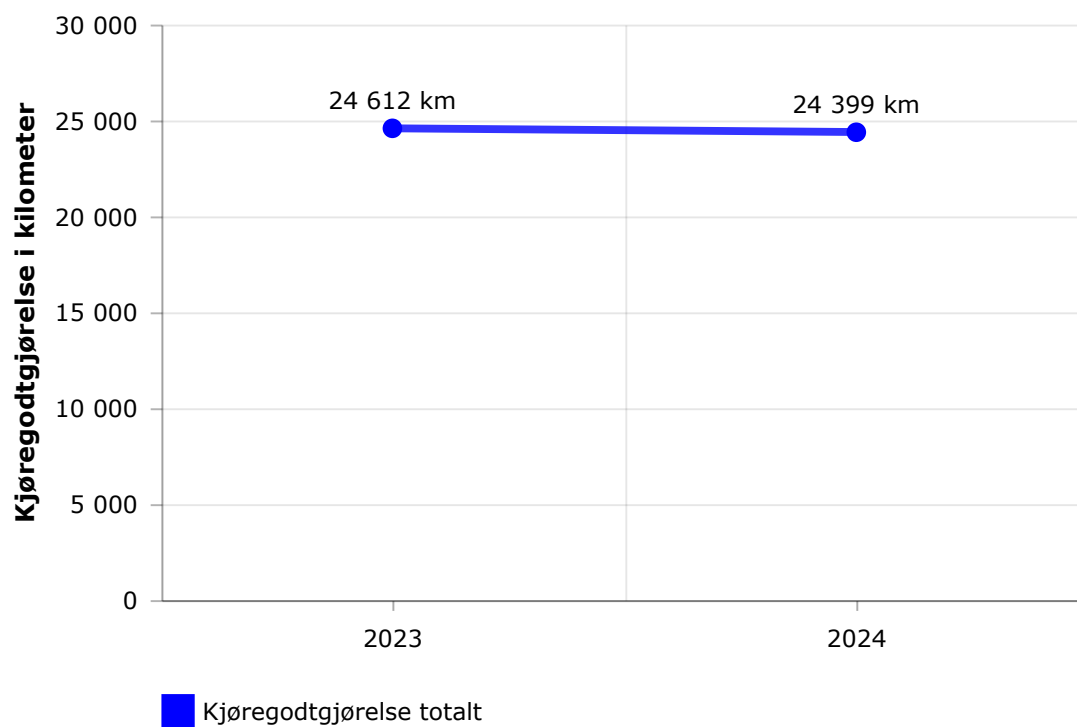


Tjenestereiser



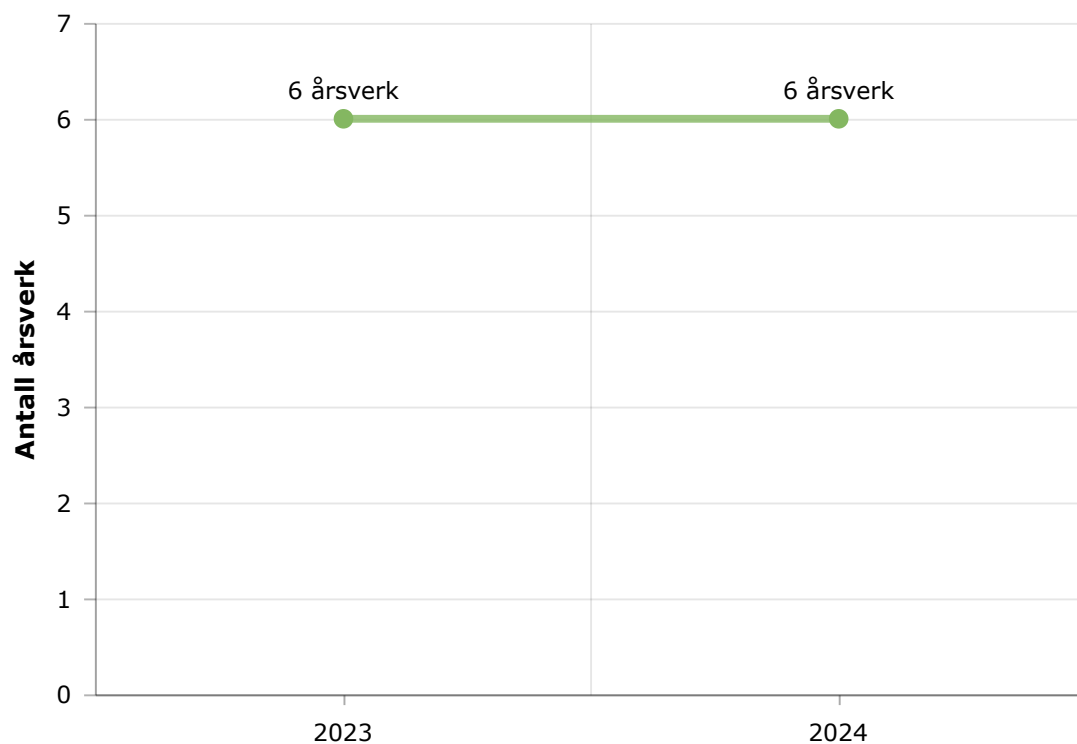
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Virksomhetsstyring

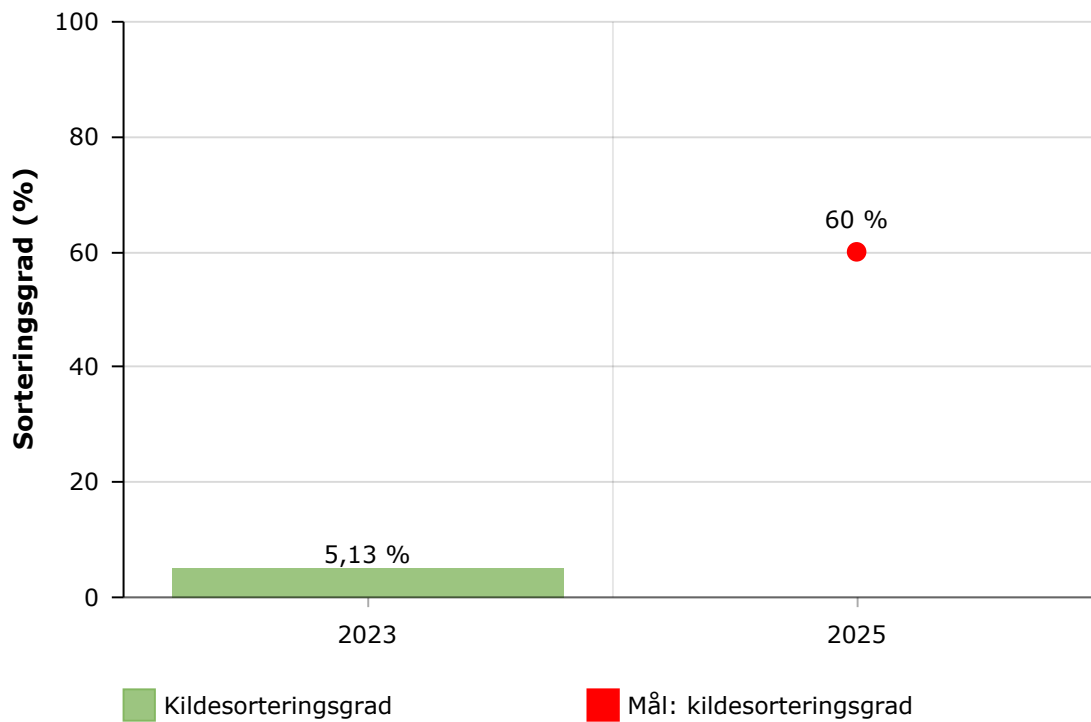
Antall årsverk for rapporteringsåret



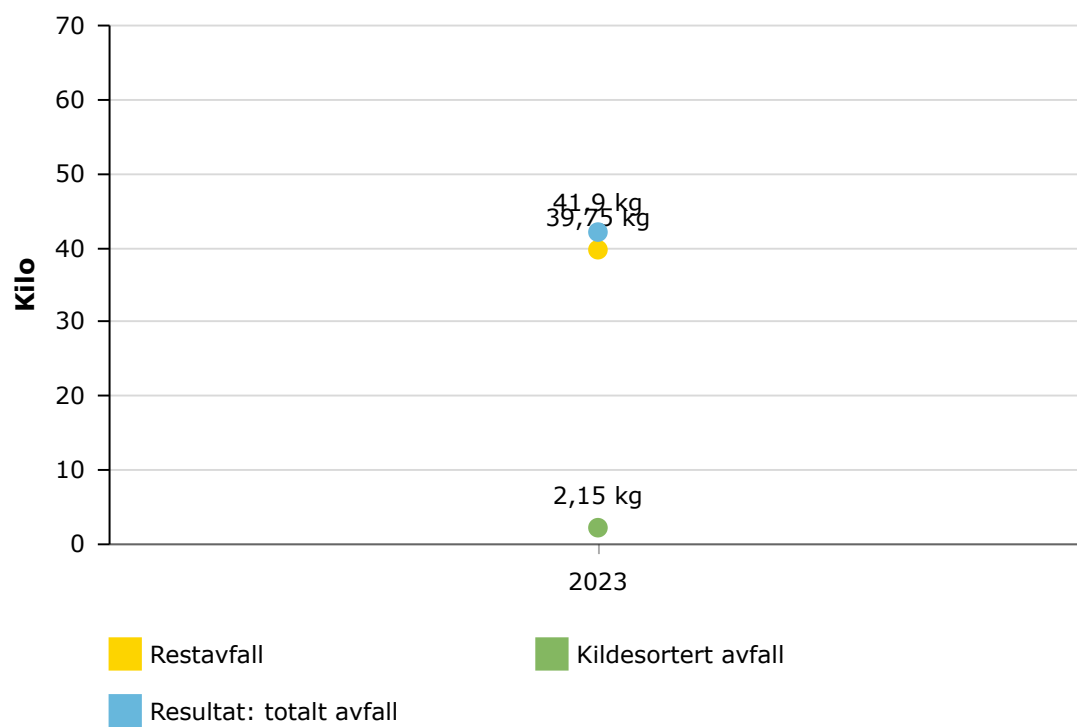
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

