

Døgnhvileplasser, hvileplasser for langtransportsjåførere.

Arbeidstidsbestemmelsene og kjøre/hviletidsbestemmelsene for yrkessjåførere er i dag regulert slik at det pålegges å ta pause etter 4,5 timer, der det da skal tas en pause på 45 minutter.

I dag er det nesten en umulighet å komme seg til en akseptabel plass som er tilrettelagt for vogntog og andre store kjøretøy.

Sjåførene er også pålagt å ta døgnhvile etter 9 timer kjøretid, eller etter 13 timers arbeidsdag, og det er ikke tilrettelagt for slike oppstillingsplasser i vårt fylke.

LOs fylkeskonferanse i Vestfold, Norsk Transportarbeiderforbund avd. Vestfold – Telemark og Norsk Lastebileierforbund avd. Vestfold krever at politiske myndigheter lokalt og sentralt, samt Statens Vegvesen tilrettelegger flere raste- og døgnhvileplasser langs E18 gjennom Vestfold og Telemark.