

DAGSORDEN PKT. 7

Den faglige og politiske situasjonen

Forslag og innstillinger

LOs 32. ordinære kongress, Oslo Kongressenter Folkets Hus, 11.-15. mai 2009

Forslagsnr: 7000

Fra: Norsk Tjenestemannslag (NTL)

Uttalelse - sammen i solidaritet for et bærekraftig samfunn!

Klimaproblemene og en rekke andre miljøproblemer har blitt stadig mer åpenbare og presserende. Norge har både økonomiske og samfunnsmessige ressurser til å realisere bærekraftige alternativer på viktige områder.

Noen viktige konkretiseringer av disse kravene er som følger:

Klimautfordringen

- Vi krever satsing som gjør Norge til et foregangsland for fornybar energi som vind, bølger, tidevann, jordvarme og andre aktuelle energiformer, bl.a. ved gode, forutsigbare rammevilkår, styrking av forskning og utvikling innenfor området.
- Vi krever omlegginger i transportsektoren med mest mulig overgang til miljøvennlig drift, økt satsing på jernbane i person- og godstransport samt bedre tilrettelegging for gods-transport med skip. Finansieringen av vedlikehold og utbygging av bærekraftig infrastruktur må sikres snarest. Både sjø- og lufttransport må inngå i alle miljøregnskap og internasjonale utslippsavtaler.
- Det er nødvendig med økt kollektivsatsing, særlig i byer og tettbygde strøk og tilrettelegging for samfunns- og ressursøkonomisk fornuftig bilbruk.

Naturvern

- Både nasjonalt og internasjonalt trengs det et sterkere vern av arter og leveområder.
- Det trengs styrking av det kommunale planarbeidet som ivaretar grøntstruktur, gode oppvekstforhold for barn og unge og hensynet til biologisk mangfold. Kommunene må også trekkes med som viktige aktører i gjennomføringen av en bærekraftig klimapolitikk.

Avfall/forbruk/miljøgifter

- Det trengs et styrket regelverk og strammere praksis for bruk av miljøødeleggende stoffer.
- Det trengs flere lokale miljøtiltak, og en grønnere hverdag, bl.a. med strengere miljøkrav til produkter, kildesortering og resirkulering
- Alle politiske tiltak må kvalitetssikres i forhold til spørsmålet om de bidrar til å fremme et mer bærekraftig forbruk, og dette overordnede hensynet må som regel gå foran andre hensyn.

Forslagsnr: 7001

Fra: Norsk Tjenestemannslag (NTL)

Uttalelse - tiltak mot mobbing i arbeidslivet

LO ser på mobbing i alle dens former som et stort arbeidsmiljøproblem, og vi krever derfor reelle muligheter og redskaper for de tillitsvalgte slik at de kan være med på å få bukt med dette ondet.

LO krever at mulighetene Arbeidstilsynet og de tillitsvalgte i virksomheten har til å gripe inn mot alle former for mobbing og utstøting må styrkes. Det må også vurderes om regelverket er godt nok.

Arbeidsgiverne både i privat og offentlig sektor må ta i bruk intensjonene og tiltakene i Jobbing uten mobbing og iverksette nulltoleranse for mobbing i hele arbeidslivet. Det må utføres systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid på alle plan i virksomhetene, og arbeidet skal gjøres i samarbeid med arbeidstakerne og deres tillitsvalgte.

LO krever at det legges til rette for at terskelen for å varsle blir så lav som mulig. LO krever også at alle arbeidsplasser blir inkluderende, med gode seniorpolitiske tiltak og at lokale tillitsvalgte og verneombud involveres og får skikkelige verktøy for å håndtere dette.

LO vil stille krav til avtaleverket slik at bestemmelsene om tiltak mot mobbing styrkes. Bestemmelsene om at tillitsvalgte skal ha reell medbestemmelse fungerer ikke godt nok i dag. I tillegg må tillitsvalgtes rolle i arbeidet konkretiseres slik at medvirkningen i arbeidet mot mobbing blir reell.

Begrunnelse:

St.prp. nr. 1 (2006-2007) i budsjettproposisjonen til Arbeids- og inkluderingsdepartementet (AID), Resultatområde 3 om Arbeidsmiljø og sikkerhet avdekker at en del norske arbeidstakere oppgir at de blir utsatt for mobbing et par ganger i måneden eller oftere på sin arbeidsplass.

Budsjettproposisjonen omtaler spesifikt i kapitlet om arbeidsmiljø og sikkerhet at myndighetene og partene i arbeidslivet vil jobbe for at færre arbeidstakere skal føle at de er utsatt for dårlig behandling eller utstøtt av arbeidslivet pga. mobbing. Hver arbeidsplass skal ansvarliggjøres og iverksette tiltak mot mobbing og trakassering.

Mobbing innebærer alt fra regelrett diskriminering pga. kjønn, seksuell legning, hudfarge, nasjonalitet osv. til utestengning fra fellesskapet gjennom neglisjering fra leder og/eller kolleger eller å bli oversett, dvs. følelsen av å være en ikke-person, eller å bli forbigått gang etter gang ved lønnsforhandlinger, oppgavefordeling, skolering og lignende.

Mørketallene er antakelig store. Det skal en del til for å gå til det skritt å klage på at man blir mobbet, fordi det kan bety flere ubehagelige opplevelser og/eller direkte utstøting. I tillegg vil mange føle det ydmykende at de ikke takler arbeidslivet.

Et aktivt og systematisk arbeid mot mobbing i arbeidslivet både fra myndighetenes og partenes side, og i den enkelte virksomhet er viktig for å oppnå et mer inkluderende arbeidsliv som også ivaretar seniorene. Et arbeidsliv uten mobbing vil øke de tilsattes trivsel og underbygge deres ønske om å stå lengre i arbeidslivet.

Arbeidet mot mobbing må også ses i sammenheng med retningslinjer for vern av varslere. Terskelen for å varsle må bli lavere, og lokale tillitsvalgte og verneombud må få skikkelige verktøy for å håndtere dette problemet.

Å hindre mobbing er et lederansvar, men må utøves i samarbeid med de tillitsvalgte og verneombudet. Disse er viktige ressurspersoner for å motarbeide mobbing i arbeidslivet fordi deres kontakt med og legitimitet blant de ansatte vil bidra til å forankre tiltak mot mobbing nedover i organisasjonen. De er i tillegg ressurspersoner som vil kunne medvirke positivt til utforming og iverksetting av tiltak.

Det er få konkrete bestemmelser i lov- og avtaleverk om hvordan tiltak mot mobbing skal utformes og hva som skal gjøres ved eventuell uenighet om dette mellom ledelse og tillitsvalgte. Arbeidsmiljøloven sier imidlertid klart at tillitsvalgte skal være med på utforming av HMS-arbeidet, noe som også må inkludere tiltak mot alle former for mobbing.

Forslagsnr: 7002

Fra: Fylkeskonferansen i Hordaland

Valgkampmidler

LO må bevilge valgkampmidler for å opprettholde den rødgrønne regjering

Begrunnelse:

Den politiske situasjonen, med en Gallup som gir et rent flertall til Høyre/FRP, er alvorlig for fagbevegelsen. Ved Stortingsvalget i 2005 ble det flertall for de rødgrønne, noe som berget blant annet arbeidsmiljøloven.

I svært mange spørsmål er det for fagbevegelsen lettere å samarbeide med en rødgrønn regjering enn det er med en regjering utgått fra Høyre/FRP. FRP har i sitt program pekt ut fagbevegelsen som sin hovedmotstander. Med partiformann Siv Jensen som statsminister vil FRP kunne starte et stormløp mot opparbeide rettigheter som fagbevegelsen har brukt over 100 år på å opparbeide.

Forslagsnr: 7003

Fra: Fylkeskonferansen i Rogaland

Veto mot tjenestedirektivet

Det må legges ned veto mot tjenestedirektivet

Begrunnelse:

Flere forbund med Fellesforbundet og Fagforbundet i spissen har vedtatt dette. Det er stor usikkerhet forbundet med tjenestedirektivet som gjør at fare for sosial dumping øker dersom ikke regjeringen legger ned veto.

Forslagsnr: 7004

Fra: Fylkeskonferansen i Rogaland

Midlertidige og deltidsansattes rettigheter

Lovverket må styrkes slik at deltidsansatte får rett til utvidet stilling når arbeidsgiver øker bemanningen, denne retten må også gjelde for midlertidig ansatte som ønsker fast stilling.

Begrunnelse:

Det er mange som jobber ufrivillig deltid, særlig kvinner på tross av at arbeidsgiverne klager på mangel på arbeidskraft. Retten til å utvide arbeidstiden for deltidsansatte må realiseres. Arbeidstakere skal som hovedregel være fast ansatt og fortrinnsvis i full stilling hvis ønskelig.

Forslagsnr: 7005

Fra: Fylkeskonferansen i Rogaland

Omforming av det nye pensjonssystemet

Det nye pensjonssystemet må omformes slik at det igjen bygger på felleskapets finansiering og solidarisk omfordeling.

Begrunnelse:

Pensjonsforliket betød slutten for solidarisk omfordeling. Begrepet Yte etter evne, motta etter behov har ikke lenger den samme betydningen. Mange av de som har de mest krevende arbeidsoppgavene er utslitte når de nærmer seg 60-års alderen, disse vil bli de store taperne i det nye pensjonssystemet.

Forslagsnr: 7006

Fra: Fylkeskonferansen i Rogaland

Obligatorisk tjenestepensjon ift folketrygden

Obligatorisk Tjenestepensjon (OTP) må innordnes folketrygden.

Begrunnelse:

Fagbevegelsen må sørge for at OTP ikke blir starten på et nytt pensjons-system der folketrygden blir en stadig mindre del av den totale pensjonen.

Forslagsnr: 7007**Fra:** Fylkeskonferansen i Rogaland**Ventedager og feriepenger for arbeidsledige**

Ventedager i forbindelse med dagpenger for arbeidsledighet må fjernes. Samt feriepenger av arbeidsledighetstrygd utbetales etter satsene i ferieloven.

Forslagsnr: 7008**Fra:** Fylkeskonferansen i Østfold

Lavlønnstillegg må følge reell lønn og ikke overenskomstområdet

Forslagsnr: 7009**Fra:** Fylkeskonferansen i Østfold**LO bør jobbe for å bedre de økonomiske vilkårene**

LO bør jobbe for å bedre de økonomiske vilkårene for de som er på tiltak gjennom NAV.

Begrunnelse:

Flere hadde valgt å prøve seg i arbeidslivet igjen, hadde de fått en bedre økonomisk ordning via NAV.

Forslagsnr: 7010**Fra:** Fylkeskonferansen i Østfold

LO må kreve at slitasje og muskelsykdommer i arbeidslivet blir fulgt opp av bedriftshelsetjenesten.

Begrunnelse:

Mange sliter i dag med kroniske smerter i ledd og muskler som følge av arbeidsrelaterte situasjoner

Forslagsnr: 7011**Fra:** Fylkeskonferansen i Østfold

Fullt skattefradrag for fagforeningskontingenten

LO bør jobbe for at de politiske partiene bør gi fullt skattefradrag for fagforeningskontingenten i Stortingsperioden 2009-2013.

Begrunnelse:

LO i Østfold vil berømme den rødgrønne regjeringen for at fradraget for fagforeningskontingent har blitt økt fra 1800 til 3600,- i inneværende stortingsperiode. Dette har vært et viktig grep for at flere med lavere inntekter ser seg råd til å bli medlem i en fagforening. Til hjelp for seg selv, men ikke minst bidrar det til et bedre organisert arbeidsliv for oss alle.

LO bør jobbe for at de politiske partiene bør gi fullt skattefradrag for fagforeningskontingenten i Stortingsperioden 2009-2013. Arbeidslivet har mange utfordringer, og særlig i servicesektoren. Det er viktig å organisere arbeidstakere i servicesektoren for at vi kan gi dem det løftet de fortjener.

Forslagsnr: 7012

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

Bedre vilkår for de som har falt ut av arbeidslivet, gjennom NAV- systemet

Begrunnelse:

Når man pga sykdom eller skade ikke lenger kan jobbe i det yrket man er utdannet til, eller har erfaring fra, skal man ha god psyke og vilje for å klare å fighte seg gjennom et tungrodd NAV- system for å komme seg videre. Det å få gjennomslag for en omskolering, er veldig vanskelig. De fleste vil ut igjen i jobb så fort som mulig, og da må systemet fungere bedre. Man blir som kjent verken frisk eller bedre av å møte en steinvegg med byråkratiske regelryttere. LO krever at det blir satt i gang rutiner for å få folk kjapt og smidig ut i jobb igjen, med den kompetansehevingen hver enkelt trenger.

Forslagsnr: 7013

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

Arbeidsmiljøloven bør endres slik at ingen arbeidstakere skal være alene på jobb med mindre det er tilrettelagt for det.

Mange butikker har blitt både post og bank i tillegg til vareutsalg den siste tiden. Utvidede åpningstider og kun en ansatt på jobb kveld og natt, øker ransfaren ved disse utsalgsstedene! Dette skaper utrygghet både hos ansatte og kunder. I tillegg skaper det utfordringer i det daglige arbeidet. Arbeidstakerne får ikke gjennomført pauser og nødvendige toalettbesøk på en tilfredsstillende måte.

LO i Østfold krever at arbeidsmiljøloven endres slik at ingen arbeidstakere skal være alene på jobb med mindre det er tilrettelagt for dette.

Forslagsnr: 7014

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO må jobbe for et pensjonssystem som gir minimum 66% for ansatte i privat og offentlig sektor.

Forslagsnr: 7015

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO må jobbe for et sterkere lovverk i forhold til ansettelser/midlertidig/innleie. Lovverket må gjøres sterkere i forhold til tillitsvalgtes reelle mulighet til å påvirke.

Begrunnelse:

For sterkere og kunne demme opp mot midlertidige ansettelser og sosial dumping.

Forslagsnr: 7016

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO må jobbe videre for at det innføres 6 timers arbeidsdag.

Begrunnelse:

Kortere arbeidstid vil føre til at flere kan stå lengre i 100%stilling. Mange arbeidsgivere ser kortere arbeidstid med full lønn som et effektivt senior tiltak. Dette bør bli landsomfattende og avtalefestet.

Forslagsnr: 7017

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

Arbeidstakere med et annet morsmål må få tilstrekkelig norskopplæring

LO skal være pådriver for at alle arbeidstakere med et annet morsmål enn norsk og som har behov for det, skal få en relevant og tilstrekkelig opplæring i norsk.

Begrunnelse:

Språkproblemene i arbeidslivet gjør det vanskelig for de som ikke har norsk som morsmål å bli integrert fullt i arbeidslivet, og å få ett godt sosialt nettverk blant norske arbeidskolleger (som er ekstra viktig for kvinnene).

Forslagsnr: 7018

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

Heltid en rettighet – deltid en mulighet

LO må fortsatt jobbe offensivt med deltidsproblematikken.

Begrunnelse:

I de senere årene har det skjedd en positiv utvikling: I pleie- og omsorgstjenestene er det for eksempel siden 2004 blitt 10.000 flere på heltid. Fortsatt jobber mer enn halvparten av helse- og servicesektoren deltid, men mange av dem ønsker større stillinger. Derfor må mange kombinere flere deltidsstillinger for å oppnå en lønn å leve av. Enkelte har reist tvil om undersysselsettingen blant kvinner egentlig er så stor som fagbevegelsen vil ha det til. De viser til at mange kvinner selv ønsker å jobbe deltid, blant annet for lettere å kunne kombinere en jobb med familieliv og omsorgsoppgaver hjemme. Til en viss grad er nok dette også riktig. Arbeidskraftundersøkelsen bekrefter at det fremdeles finnes en svært stor andel deltidsarbeidende kvinner som ønsker å jobbe heltid, men ikke får det. En så utstrakt bruk av deltid som vi ser på mange typiske kvinnearbeidsplasser, er nemlig helt utenkelig i det tradisjonelt mer mannsdominerte arbeidslivet. Det forteller at problemet med uønsket deltid også har noe med et kjønnsdelt arbeidsmarked å gjøre. Desto viktigere å få gjort noe mer med det.

Forslagsnr: 7019

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO bør kreve at alle på asylmottak får meningsfulle tilbud om aktivitet.

Begrunnelse:

Dagens asylmottak fungerer i dag som rene oppbevaringsanstalter. Dette skaper unødig frustrasjon, konflikter etc. Det er behov for aktiviteter som motvekt til dette.

Forslagsnr: 7020

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO må kreve gratis tannlegebehandling til alle.

Begrunnelse:

Utjevning av sosiale forskjeller.

Forslagsnr: 7021

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

Bedre tilrettelegging for funksjonshemmede i arbeidslivet.

Begrunnelse:

Mange tusen funksjonshemmede blir holdt utenfor arbeidslivet p.g.a blant annet fysiske hindringer, manglende vilje og fordommer.

Forslagsnr: 7022

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

Styrking av kulturen

Det offentlig bør ansvarliggjøres så kulturen når ut til alle, bygge ut desentraliserte bibliotekjeneste, kulturhus og samarbeide med det private for å styrke kulturen i alle ledd også ute i distriktene. Satse på god opplæring og at økonomiske forutsetninger for gjennomføring er på plass. Offentlige og private, bedriftene bør også legge tilrette for kultur i egen bedrift.

Forslagsnr: 7023

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO skal jobbe for døgnåpne barnehager.

Begrunnelse:

Mange bedrifter i dag har skiftordninger. For eksempel har åpningstidene endret seg radikalt den siste tiden.

Forslagsnr: 7024

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO skal kreve seriøsitet i vårt nye store satsningsområde reiseliv.

Begrunnelse:

Klarer vi ikke å sette foten ned på det som angår sosial dumping, innleiefirmaer, useriøse arbeidsgivere, etc. er vi redde for at vi ikke får bukt med dette, da reiselivsbransjen stadig vokser. Vi må ikke miste kontrollen. Og til dette trengs det sterke ressurser og midler, ut i vårt landstrakte land. Noen enkelte tillitsvalgte i de forskjellige kommunene har ikke disse ressursene, de sliter nok med det som allerede er et faktum. Useriøsitet, lønns- og arbeidsvilkår som egentlig ikke hører hjemme noe sted. Det er ikke bare fasaden som skal skinne, men hele konseptet!

Forslagsnr: 7025

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO må arbeide for en ny ungdomsgaranti

Ungdom er en utsatt gruppe på arbeidsmarkedet, med høyere andel av ledighet enn ellers i samfunnet. Derfor skal LO arbeide for en ny ungdomsgaranti som lovfester rett til arbeid, utdanning eller kompetansegivende opplæring til all ungdom under 25 år, innen en arbeidsledighetsperiode på 3 måneder. Elever som faller ut av skolen må sikres en god tverrfaglig oppfølging.

Begrunnelse:

Kravet om ungdomsgarantien har vært det viktigste kravet fra ungdom i fagbevegelsen siden 1997. Nå er vi snart gjennom fireårs perioden til "vår" rød-grønne regjering. Enda har vi ikke sett noe til den. Det er derfor viktig at LO er tydelige og ikke firer på dette kravet. Derfor er kravet skrevet noe om slik at det blir tydeligere. Spesielt viktig er kravet om at ungdom skal ha tilbud innen 3 måneder, i stedet for 6 måneder, som mange ennå snakker om

Forslagsnr: 7026

Fra: Fylkeskonferansen i Nordland

Forsvar velferdsstaten - stopp økonomistyringsreformen i offentlig sektor
Setningen "Store reformer i helsevesenet, som sykehusreformen, og innsatsstyrt finansiering må evalueres" endres til:

LO krever at Stortinget umiddelbart stopper økonomistyringsreformen i offentlig sektor med nye regnskapsregler som i utgangspunktet var ment for store børsnoterte selskaper, eksempelvis innen sykehusene og høyere utdanningsinstitusjoner. Denne markedsrettingen innebærer en privatisering "innenfra" av velferdsstaten. Denne utviklingen er ikke forenlig med arbeiderbevegelsens grunnprinsipper.

Forslagsnr: 7027

Fra: Fylkeskonferansen i Nordland

Nasjonal transportplan

LOs fylkeskonferanse i Nordland mener konsekvensene av etatenes forslag til Nasjonal transportplan vil være svært uheldig for bosetting og næringsutviklingen i landsdelen. Tiltak eller mangel på tiltak innen samferdssektoren gir ringvirkninger og har konsekvenser for bosetting og næringsliv i Nordre Nordland og Sør-Troms.

Næringslivet i landsdelen er sterkt eksportorientert og stadig mer konkurranseutsatt. Over 75 av eksporten av tradisjonelle varer fra landsdelen kommer fra Nordland. Økningen i 2007 var på 19 % for Nordland mot 11,3 % mot landet for øvrig. Eksportverdien fra Nordland kom i 2007 opp i 17,9 mrd. Kroner. Også eksporten av fisk fra Nordland øker kraftigere enn landet for øvrig.

En forutsetning for ytterligere vekst forutsetter økte investeringer innen samferdselssektoren i Nordland. Begrensningene for ytterligere vekst ligger i hovedsak innenfor områdene vei-investeringer, ferjekapasitet og frekvens samt havner.

LOs fylkeskonferanse i Nordland mener sentrale og regionale myndigheter må arbeide for effektive transportmuligheter tilpasset næringslivets behov for å sikre regional utvikling og økt verdiskapning.

Veiinvesteringer

LOs fylkeskonferanse i Nordland er bekymret for den betydelige økningen av rammen til drift og vedlikehold på bekostning av rammen for investeringer. For Nordlands vedkommende er det av avgjørende betydning at investeringsrammene til stamveiene og øvrige riksveier holdes på et høyt nivå. Med de store utfordringene for standardheving av E 6 gjennom fylket krever LOs fylkeskonferanse i Nordland at basisrammen for stamveiiinvesteringer økes med 50 % i forhold til etatens forslag. Tilsvarende krever LOs fylkeskonferanse i Nordland at bevilgningsnivået for investeringer på øvrige riksveier legges på nivået for perioden 1990-95.

Den økte produksjonen innen havbruk og oppdrett på ferjeavhengige steder krever vesentlig økt kapasitet og frekvens på ferietrafikken. LOs fylkeskonferanse krever at det i Nasjonal transportplan tas høyde for høyere investeringer i større grad og mer tidsriktige ferjemateriell.

Havner

Utviklingen innen fiskeflåten viser stadig større fartøyer. Dette bidrar til at flere av dagens havner ikke kan ta i mot disse nye fartøyene. Dette kan i verste fall rive driftsgrunnlaget vekk fra flere fiskeforedlingsanlegg og mottaksanlegg. Dette rammer igjen flere lokalsamfunn hardt. LOs fylkeskonferanse i Nordland krever derfor at bevilgningsnivået til havner og farleder tar høyde for denne utviklingen.

Jernbane

LOs fylkeskonferanse i Nordland ber om at det i forbindelse med behandlingen av NTP 2010-2019 blir foretatt en utredning av elektrifiseringen av Nordlandsbanen. LOs fylkeskonferanse i Nordland krever fortsatt oppgradering av Nordlandsbanen og Ofotbanen, og at bevilgningsnivået til jernbanen økes generelt.

Forslagsnr: 7028

Fra: Fylkeskonferansen i Nordland

Styrk kommuneøkonomien

Kommuneøkonomien må styrkes. Første tilleggsbevilgning til kommunene må komme allerede i nasjonalbudsjettet for 2009.

LOs fylkeskonferanse i Nordland er glad for regjeringsskiftet høsten 2005. Vi er tilfredse med at kommuneøkonomien ble rettet opp av regjeringen Stoltenberg med økte overføringer til kommunene i 2006 og 2007.

Til tross for økte statlige overføringer også i 2008, har kommuneøkonomien blitt svekket. Dette skyldes i hovedsak høyere rentekostnader og økte lønns- og pensjonskostnader.

De fleste kommunene i Nord-Norge opplever fraflytting. Kommunenes økonomi er i hovedsak basert på et statlig overføringssystem som direkte reflekterer befolkningsutviklingen. Fraflyttingen fra småkommunene skaper store utfordringer fordi den medfører redusert rammetilskudd og reduserte skatteinntekter.

LOs fylkeskonferanse i Nordland krever en betydelig og varig styrking av kommuneøkonomien allerede i nasjonalbudsjettet for 2009.

Forslagsnr: 7029

Fra: Fylkeskonferansen i Nordland

Forsvaret regjeringens forslag til langtidsplan for nordområdene

LOs fylkeskonferanse i Nordland er godt fornøyd med regjeringens forslag til fremtidig organisering og drift av Forsvaret både nasjonalt og internasjonalt som ble lagt fram for kort tid siden.

Det er positivt at Kystvaktens aktiviteter økes, at nye MTBer tas i bruk, at helikopteraktiviteten sentraliseres til Bardufoss, at luftovervåkningen videreføres på Sørreisa og hærens økende konsentrasjon i Indre Troms.

Forslaget dekker i stor grad de forventningene vi hadde til regjeringen, spesielt ettersom Soria Moria-erklæringen så tydelig fokuserte på nordområdene som det mest viktige strategiske satsingsområdet og har følgende tekstformulering i kapittelet om Forsvaret og Nord-Norge – sitat: "...at Forsvarets tilstedeværelse skal holdes på et høyt nivå i Nord-Norge. Politiske vedtak om lokalisering av avdelinger skal følges opp".

Vi mener regjeringens forslag i stor grad følger opp dette.

Det er likevel et område hvor regjeringens innstilling strider mot egne forutsetninger. Det gjelder delvis flytting av Marinens Jegerkommando (MJK) fra Ramsund til Haakonsværn ved Bergen, ref St Prp nr 48 (2007-2008) pkt 7.6.2.

LOs fylkeskonferanse i Nordland er meget kritisk til dette forslaget. Det svekker Soria Moria erklæringen om satsing på nordområdene, øker kostnadene og reduserer kommunens muligheter til å være god vertskommune for avdelingen. I tillegg strider det mot regjeringens egne forutsetninger for fremtidig organisering av Forsvaret nedfelt i St prp nr 48 ref pkt 7.2.

LOs fylkeskonferanse i Nordland forutsetter at Stortinget følger opp tidligere vedtak, ref St prp nr 42 (2000-2001) hvor det ble fastslått at MJK var lokalisert i Ramsund. Det er ikke endret i senere stortingsvedtak. Forvaltningen har i dette tilfellet ikke lojalt fulgt Stortinget sitt vedtak.

LOs fylkeskonferanse i Nordland forventer at Stortinget endrer regjeringens innstilling på St prp nr 48 pkt 7.6.2 til slik tekst:

Fast stasjonering av Marinens Jegerkommando i Ramsund med operative avdelinger og ledelsen. I tillegg kreves fortsatt utvikling av infrastrukturen i tilknytning til Forsvarets avdelinger i Ramsund, inkludert skyte- og øvingsfeltet for spesialstyrkene på Ramnes.

Forslagsnr: 7030

Fra: Fylkeskonferansen i Østfold

LO skal være en pådriver for å øke studiestøtten

LO skal være en pådriver for å øke studiestøtten gjennom lånekassen til 2 G, og til at stipendandelen for borteboende studenter økes til 50% av studiestøtten. Renten for studielån skal være lav og politisk styrt.

Forslagsnr: 7031

Fra: Handel og Kontor i Norge (HK)

Fullt skattefradrag for fagforeningskontingenten

LO må arbeide for å øke skattefradraget for kontingentutgifter. Målet er 100 % fradrag for innbetalt fagforeningskontingent.

Begrunnelse:

- Økt skattefradrag øker motivasjonen for å organisere seg
- Arbeidsgiverne har fullt skattefradrag for medlemskontingent til arbeidsgiverorganisasjoner. Da må også arbeidstakerne fullt ut kunne føre opp sin medlemskontingent til fradrag i selvangivelsen.

Forslagsnr: 7032

Fra: LO i Oslo

New Public Management - Soria Moria

LO ser med bekymring på at New Public Management (NPM) dessverre har fått fotfeste i offentlig forvaltning. I Soria Moria-erklæringen, fra oktober 2005, lover den rødgrønne regjeringen å reversere New Public Management-tankegangen i offentlig sektor. Dette har ikke skjedd i nevneverdig grad.

NPMs ensidige resultatorientering og bedriftsøkonomiske tenkning er problematisk. Offentlig virksomhet må ofte ivareta mange kryssende hensyn. I NPM fremstilles forandring og omstilling som et absolutt gode, uten at det presiseres hva offentlig sektor skal omstilles til, og uten at verdien av kontinuitet diskuteres. Det skal lages konkurranse på alle mulige områder. Dette rammer også lønns- og arbeidsvilkår og fagbevegelsen ses på som et hinder for denne konkurransen. Konkurranse åpner igjen for privatisering av stadig flere offentlige oppgaver. Dette er en utvikling vi ikke ønsker.

LO vil advare mot ukritisk overføring av regnskapsprinsipper fra privat sektor til offentlig sektor. Prøveprosjektet med utprøving av periodiseringsprinsippet i offentlige etater bør avsluttes.

LO ser på samarbeid, drøftinger og forhandlinger med tjenestemannsorganisasjonene som en viktig forutsetning for å få til gode omstillingsprosesser. Den nordiske modellen med trepartssamarbeid er på kollisjonskurs med NPM. Trepartssamarbeidet har vært sterkt medvirkende til at de nordiske landene år etter år toppe FNs levekår og levestandardundersøkelser. Også på effektivitet i arbeidslivet scorer Norge høyt. Noe som tilskrives bl.a. arbeidstakernes omstillingsvilje og omstillingsevne, som igjen er resultat av et relativt godt oppsigelsesvern og trygghet for arbeid og inntekt. Dette skyldes ikke minst fagbevegelsens innsats.

New Public Management og nye økonomistyringssystemer i offentlig sektor er ikke svaret hvis vi vil:

- Bevare et solidarisk samfunn uten fattigdom og med lite ulikhet. Ivareta de som av ulike grunner ikke kan delta i arbeidslivet for kortere eller lengre tidsrom og sikre disse verdige livsvilkår. Møte behovet for arbeidskraft realisere et inkluderende arbeidsliv. Bygge opp og styrke offentlig sektor, med et likeverdig tilbud til alle.

For å motvirke tendensene til innføring av nye styringssystemer og derav følgende ønske om å ignorere og overkjøre fagbevegelsen og de tillitsvalgte, krever LO:

- At lov og avtaleverket følges og medbestemmelsen ivaretas i de deler av offentlig sektor som er omfattet av reformer som innføring av nye styringssystemer og NPM
- At de rød/grønne regjeringspartiene forut for valget i 2009 tar avstand fra NPM og lignende styringssystemer som bidrar til å svekke fagbevegelsen, markedstenkning, konkurranseutsetting og privatisering av offentlige tjenester og at de forplikter seg til å reversere denne utviklingen hvis de blir gjenvalgt ved stortingsvalget i 2009.

Forslagsnr: 7033

Fra: LO i Oslo

Pensjon

I pensjonsforliket mellom Ap, H, Krf. Sp og V står det:

”Alderspensjonen i folketrygden skal bygge på prinsippet om at det skal lønne seg å arbeide. Det må derfor være en sammenheng mellom arbeidsinnsatsen gjennom hele livet og pensjonsytelse, og alle år skal telle med, folketrygdens alderspensjon må ha en god sosial profil og bidra til utjevning av inntektsforskjeller.”

LO mener at reformen kun tar hensyn til de første elementene, men ikke de siste, og heller ikke til prinsippene i Soria Moria-erklæringen, fordi sosial profil og utjevning innebærer omfordeling fra de med høyest til de med lavest inntekt.

LO mener at utformingen av fremtidens pensjonsmodell ikke må begunstige de som tjener godt, kan jobbe lenge og som i tillegg kan betale for tilleggspensjoner, men de som har tjent lite og ikke orker å stå i jobb lenge. Pensjonsreformen slik den nå foreligger, svikter de som trenger en god pensjon mest.

Pensjonsreformen legger til rette for økt bruk av tilleggspensjoner. LO mener dette er uakseptabelt fordi dette tjener de med høyest inntekt og de private forsikrings- og finansieringsselskapene som beregner seg høye administrasjons- og forvaltningskostnader. De lavest lønnede har ikke råd til å finansiere private tilleggspensjoner. Resultatet vil bli større forskjeller når de som er unge i dag blir pensjonister.

Et viktig premiss i diskusjonen om pensjonsreform har vært at det var nødvendig med en omlegging for å ha et økonomisk bærekraftig pensjonssystem. De beregningene som lå til grunn for dette argumentet var basert på en urealistisk lav oljepris. Statistisk sentralbyrå har i en rapport gjort beregninger på en mer realistisk oljeprisforutsetning (som ligger

langt under dagens oljeprisnivå) kommet til at den statsfinansielle situasjonen er langt gunstigere enn det som ble lagt til grunn i diskusjonen om behovet for en pensjonsreform. LO mener derfor innsparingstiltakene i pensjonsreformen må revurderes.

Den endelige tilpasning og utforming av AFP og i offentlig sektor er tema for mellomoppgjøret i 2009. Særaldersgrenser og evt. tilpasninger av offentlig tjenstepensjon skal også vurderes.

I utformingen av AFP i offentlig sektor må det tas hensyn til at sektoren er ulik privat sektor, bl.a. når det gjelder avlønning og at mange, særlig kvinner, arbeider deltid.

LO krever følgende når det gjelder tilpasningen av tjenstepensjonene og særaldersgrensene:

- Det er et ufravikelig prinsipp at de som går av skal ha 66 prosent i sluttlønn i samlet pensjon etter 30 års ansettelse i offentlig sektor.
- Det er et ufravikelig prinsipp at avgang ved særaldersgrenser skal gi samme pensjon som avgang ved 67 år.
- Det er et ufravikelig prinsipp at det skal være mulig å gå over på full tjenstepensjon ved fylte 65 år.

LO vil løpende evaluere virkningene av AFP-ordningen og fremme krav om forbedringer slik at de som i fremtiden skal gå av med AFP har en minst like god ordning som de som er AFP-pensjonister i dag.

Ordnningen med obligatorisk tjenstepensjon (OTP) i privat sektor har små krav til minimumsinnskudd, og de fleste arbeidsgivere velger innskuddsbaserte ordninger. Dette betyr lave pensjoner og at en legger den fremtidige risikoen for størrelsen på utbetalingen på arbeidstakerne. Så langt er det de private selskapene som forvalter OTP-midlene, noe som fører til høye administrasjonskostnader. LO krever at det snarest kommer på plass en offentlig forvaltning av disse midlene.

LO krever at:

- de rød/grønne partiene før stortingsvalget 2009 forplikter seg til: å foreta en ny vurdering av innsparingselementene i pensjonsreformen ut fra mer realistiske anslag for oljeinntekter enn det som ble lagt til grunn for reformen.
- fremtidens pensjonssystem skal ivareta utjevnings- og solidaritetsprinsippet
- fremtidens pensjonssystem skal ivareta likestillings- og integreringshensyn
- fremtidens pensjonssystem skal motvirke en privatisering av pensjoner
- følgende ufravikelige prinsipper slås fast for framtidens offentlige tjenstepensjoner og særaldersgrenser:
- De som går av skal ha 66 prosent i sluttlønn i samlet pensjon etter 30 års

ansettelse i offentlig sektor.

- Avgang ved særaldersgrenser skal gi samme pensjon som avgang ved 67 år.
- Det skal være mulig å gå over på full tjenstepensjon ved fylte 65 år. Alle tjenstepensjoner skal være offentlig forvaltet og kontrollert av partene i arbeidslivet

LO vil:

- løpende evaluere virkningene av AFP-ordningen og fremme krav om forbedringer slik at de som i fremtiden skal gå av med AFP har en minst like god ordning som de som er AFP-pensjonister i dag
- fremme krav om å oppjustere OTP og forbedre denne på linje med tjenstepensjonsordningene i stat og kommune

Forslagsnr: 7034

Fra: LO i Oslo

Sammen i solidaritet for et bærekraftig samfunn!

Klimaproblemene og en rekke andre miljøproblemer har blitt stadig mer åpenbare og presserende. Samtidig får en økonomisk vekst som i hovedsak er rettet inn mot høyere materielt forbruk, stadig mindre mening for alle de som har sine grunnleggende materielle behov dekket og vel så det. Disse rike står for en uforholdsmessig stor del av verdens ressursforbruk. Rike samfunn, som Norge, har dermed en solidarisk plikt til å gå foran i å utvikle et bærekraftig samfunn. Dette har stått på den politiske dagsorden i årtier, stort sett uten at det har blitt lagt særlig politisk tyngde i å framskynde prosessen mot mer ansvarlig forbruk og mer rettferdig fordeling. Dette kan ikke fortsette, og heldigvis ser vi, bl.a. i klimaforliket og Norges posisjon i klimaforhandlingene, en begynnelse til mer resolutt og forpliktende handling. Vi er glade for tiltakene som endelig ser ut til å komme, men i forhold til problemenes størrelse og alle utviklingstrekk som går i feil retning, er de utilstrekkelige.

Vi mener Norge bør utvikle seg til en stormakt på området eksemplets makt. Vi har både økonomiske og samfunnsmessige ressurser til å realisere bærekraftige alternativer på viktige områder. Vi har også en opinion som i stadig større grad støtter opp om dette. Derfor krever vi, og vil utrettelig arbeide for, en mindre kompromissvillig politikk for miljø og solidaritet med både dagens underprivilegerte og framtida. Noen viktige konkretiseringer av disse krava er som følger:

Klimautfordringen

- Vi krever satsing som gjør Norge til et foregangsland for fornybar energi som vind, bølger, tidevann, jordvarme og andre aktuelle energiformer, bl.a. ved gode, forutsigbare rammevilkår, generell oppjustering av tilskuddsatser i utprøvningsfasen og bedre tilrettelegging.
- Vi krever omlegginger i transportsektoren med mest mulig overgang til elektrisk drift, økt satsing på jernbane i person- og godstransport samt bedre tilrettelegging for gods-transport med skip. Finansieringen av vedlikehold og utbygging av bærekraftig infrastruktur, for eksempel jernbanelinjet, må sikres snarest. Både sjø- og lufttransport må inngå i alle miljøregnskap og internasjonale utslippsavtaler.
- Det er nødvendig med økt kollektivsatsing, særlig i byer og tettbygde strøk og tilrettelegging for samfunns- og ressursøkonomisk fornuftig bilbruk.

Naturvern

- Både nasjonalt og internasjonalt trengs det et sterkere vern av arter og leveområder.
- Det trengs styrking av det kommunale planarbeidet som ivaretar grøntstruktur, gode oppvekstforhold for barn og unge og hensynet til biologisk mangfold. Kommunene må også trekkes med som viktige aktører i gjennomføringen av en bærekraftig klimapolitikk.

Avfall/forbruk/miljøgifter

- Det trengs et styrket regelverk og strammere praksis for bruk av miljøødeleggende stoffer.
- Det trengs flere lokale miljøtiltak, og en "grønnere hverdag", bl.a. med strengere miljøkrav til produkter, kildesortering og resirkulering.
- Alle politiske tiltak må "kvalitetssikres" i forhold til spørsmålet om de bidrar til å fremme et mer bærekraftig forbruk, og dette overordnede hensynet må som regel gå foran andre hensyn.

Petroleum og fisk

Oljeutslipp i de nordlige havområder kan få enorme konsekvenser for turistnæringen og hele fiskerinæringen.

En stor del av verdiskapingen knyttet til petroleumsvirksomhet i nord går ut av landsdelen, og utvikling av denne næringen må derfor ikke gå på bekostning av andre næringer som er viktig for landsdelen.

Der sameksistens mellom fiskerinæringen og petroleumsnæringen ikke er mulig, må det opprettes petroleumsfrie fiskerisoner. Prøveboring utenfor Lofoten og Vesterålen må avvises på grunn av de rike fiskeressursene i området.

Forslagsnr: 7035

Fra: Fylkeskonferansen i Akershus

Arbeidsmiljøloven

Vi krever at LO jobber for følgende lovendring Arbeidsmiljølovens s.14-9 (5): For arbeidstaker som har vært sammenhengende midlertidig ansatt i mer to år kommer reglene om oppsigelse av arbeidsforholdet til anvendelse.”

Begrunnelse:

For å motvirke useriøse arbeidsgivers utnyttelse av midlertidig ansatte er det svært viktig å gi arbeidstakere, som er midlertidig ansatt, et stillingsvern som trer inn raskere enn i dag. Dette vil være med på å sikre verdige arbeidsforhold.

Forslagsnr: 7036

Fra: Fylkeskonferansen i Akershus

Fast ansettelse

Vi krever at LO skal jobbe for å sikre bedre praktisk beskyttelse av retten til å være fast ansatt. LO må jobbe for å sikre bedriftstillitsvalgte økt innsynsrett i bedriftens ansettelsesrutiner og -kontrakter. Økt innsynsrett må gjelde også for tillitsvalgte på avdelings- og forbundsnivå og verneombud.

Begrunnelse:

I dag kan arbeidsgivere tilsynelatende uhemmet benytte innleid arbeidskraft, midlertidige kontrakter og løst tilknyttede ringehjelper. Første steg i få bukt med denne utnyttingen av arbeidstakere er å få dokumentasjon på hva bedriften faktisk gjør, sånn at denne dokumentasjonen kan brukes for å påvise ev. lov- og avtalebrudd.

Derfor mener vi at innsynsretten for tillitsvalgte må styrkes

Forslagsnr: 7037

Fra: Norsk Arbeidsmannsforbund (NAF)

EUs tjenstedirektiv

Sekretariatets vedtak om tjenstedirektivet støttes fullt ut. Om ikke garantien innfries må reservasjonsretten tas i bruk.

Forslagsnr: 7038

Fra: Norsk Transportarbeiderforbund (NTF)

Samferdselspolitisk uttalelse

Det overordnede målet med transportpolitikken er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. Gode transportløsninger er en forutsetning for en god og desentral industripolitikk, høy sysselsetting, god distriktsutvikling og verdiskaping.

LO har merket seg at det i den inneværende stortingsperiode, er første gang at en regjering har fulgt opp de økonomiske rammene for nasjonal transportplan. LO mener at Regjeringen og Stortinget må sørge for at Nasjonal Transportplan (NTP) blir en reell langtidsplan, og ikke et uforpliktende dokument. For å nå målene i NTP er det i tillegg til en betydelig heving av ressursbruken, viktig at finansieringen er langsiktig og forutsigbar, og at det er mulig å se finansiering av driftstiltak og investeringer i infrastruktur i sammenheng.

For å ta igjen etterslepet i investeringene i samferdselssektoren, må investeringene til samferdselssektoren i neste stortingsperiode økes betraktelig, og de økonomiske rammene til Nasjonal Transportplan 2010-2019 må økes til det dobbelte. Økte og riktige investeringer i samferdselssektoren vil gi bedre forutsetninger for dagens industri, gi den utviklingsmuligheter, bedre forutsetningene for å etablere nye arbeidsplasser, kunne redusere utslipp, gi et bedre miljø og mindre helseskader og sykdom, og redusere ulykker knyttet til transportsektoren, kort sagt de vil gi en samfunnsøkonomisk gevinst.

Transport står i dag for 29 prosent av klimagassutslippene i Norge, eller 15,4 mill. tonn. Målene i klimameldingen er at utslippene skal reduseres med 2,5 4 mill. tonn i forhold til en prognose i 2020 på 19,8 mill. tonn.

Prognosene for forventet transportvekst, synliggjør også behovet for og viktigheten av målrettede tiltak i utviklingen av en bærekraftig transportsektor. LO mener at teknologisk utvikling har vært og vil være et viktig bidrag til reduksjon av klimagassutslipp, men til nå har denne reduksjonen blitt mer enn oppveid av veksten i transportvolumene. Det er dermed avgjørende at det tas i bruk flere virkemidler både tilrettelegging og bergrensning, for å vri transportbruken over på mer klimavennlige transportformer, samt oppnå en reell reduksjon av transportbehovet.

LO mener det er nødvendig å utvikle en infrastruktur i Norge, og til Sverige, som medfører bruk av høyhastighetstog. Dette må gjøres ved oppgradering av nåværende jernbanenett og bygging av nye traseer. Minstekrav til hastighetsstandard ved nybygging av strekninger må settes til 250 km/t. For å sikre en fremtidig infrastruktur for høyhastighetstog, må

disse prosjektene inngå i en langtidsplan.

Restriktive tiltak for å begrense biltrafikken vil isolert sett ikke gi full effekt, uten at det ses i en sammenheng med en kraftig satsing på alternative transportformer og bruk av nye energikilder. Økt satsing på kollektivtransport fremstår som det mest effektive virkemidlet, og på mange områder en forutsetning for å få effekt av andre tiltak. Kombinasjonen av tilretteleggingstiltak for økt kollektivtransport, og begrensningstiltak for biltrafikken, vil gi størst bidrag til reduksjon av klimagassutslipp fra transportsektoren. Rundt større byer bør det tas i bruk vegprising.

Som et ledd i å redusere privatbilismen i Oslo/østlandsområdet mener LO at det nå er svært viktig å få ferdigstilt et dobbeltsporet jernbanenett for høy hastighet (opp til 250 km/t) i triangelet Halden-Skien-Lillehammer. LO mener videre at offentlig kjøp av persontransporttjenester rundt de store byene bør økes, slik at billettprisene holdes på et lavest mulig nivå.

Det må også avsettes mer midler til forskning, utvikling og forsøk med bruk av biodrivstoff innen kollektivtransportsektoren. I den sammenheng er det viktig at Norge er en aktiv pådriver for etablering av et internasjonalt sertifiseringssystem for bærekraftig produksjon av biodrivstoff.

Et viktig bidrag til reduksjon av klimagassutslippene er å få mer av gods-transporten som går over lengre distanser på veg, over på jernbane og sjø. I den sammenheng mener LO at tiltak for økt kapasitet for gods på jernbane på prioriteres, blant annet gjennom bygging av nye krysningsspor, og forlengelse av korte krysningsspor.

Hvis sjøtransport skal videreutvikles som en attraktiv transportform for norsk næringsliv, må havnene være effektive knutepunkter mellom landbasert og sjøbasert transport. Dårlig fremkommelighet på norske veger og for dårlig tilknytning mellom havner og stamveger, gjør situasjonen vanskelig for norsk godstransport. Det er derfor viktig at politiske myndigheter medvirker til etablering av konkurransedyktige multimodale havneløsninger, med effektive tilknytningsårer til næringsliv, terminaler, vegnett og jernbane. En effektiv havneutbygging i samvirke med sjøfarten er også nødvendig for å nå de miljømessige målsettingene innen transportsektoren. Det er derfor avgjørende at sjøtransportnæringen også i fremtiden har rammevilkår som bidrar til å opprettholde en næring som både er effektiv og mindre miljøbelastende både nasjonalt og internasjonalt. Alnabru godsterminal, som er navet for transportkorridorene på jernbane i Norge, må sikres gode utviklingsmuligheter og effektiv forbindelse til Oslo Havn.

For at kollektivtrafikken og transportsektoren generelt skal være et trygt og godt sted å jobbe, vil økte bevilgninger og tilretteleggingstiltak for mer kollektivtrafikk ikke være tilstrekkelig. I Norge har vi nå 10 års erfaring

med bruk av anbud i organisering av kollektivtrafikken, uten at det kan vises til betydelig bedre og billigere tilbud. Mye tyder på at økt konkurranseutsetting snarere har medført økte kostnader, gjennom mer byråkrati og kontroll/tilsyn med ordningene. På denne måten bidrar anbudssystemet til å undergrave satsingen på kollektivtrafikk. LO har også god dokumentasjon på at ordningen har medført svekkelse av lønns- og arbeidsvilkår, press på tariffavtaler og opparbeidede rettigheter som pensjon, samt et betydelig økt arbeidspress. Spesielt alvorlig er mangelen på stillingsvern, med kontrakter som vanligvis varer i 5 år. Skal man ha håp om å utvikle gode og trygge arbeidsplasser med fokus på kvalitet og kompetanse, samt fremtidig rekruttering til yrket, vil organiseringen av kollektivtransporten være av helt avgjørende betydning.

Dagens veistandard er i hovedsak for dårlig til å ivareta de transportbehov dagens og framtidens samfunn og industri krever. Veistandarden er en arbeidsmiljøbelastning for alle de arbeidstakere som har veien som sin arbeidsplass. Yrkessjåførene må manøvrere vogntog og busser på smale veier og gjennom lave og smale tunneller med ansvar for eget og andres liv. Sjåførene skal ivareta veisikkerheten, være konsentrerte og skal gjennomføre hvileperioder og pauser uten at forholdene er lagt til rette for dette. Helårsåpne raste- og hvileplasser med dusj, toalett, mulighet for sunn mat m.m. for tungtrafikksjåførene, er et viktig og nødvendige tiltak. Slike tiltak er en forutsetning for at lovpålagte kjøre- og hviltidsbestemmelser kan overholdes, og for å bedre arbeids- og hvileforholdene for ansatte i transportsektoren. Slike tiltak gir også god effekt og måloppnåelse i forhold til kostnadene.

Det må satses på rassikringstiltak som bidrar til å spare liv og helse, samt tap av materielle verdier. Det må jobbes aktivt for færre ulykker og skadde på norske veier, bla. gjennom midtdele i veinettet, gjennomgående gang- og sykkelstier og trygge krysningspunkt. Det må avsettes en egen post til statens vegvesen regionalt til tiltak av ekstraordinær karakter, for eksempel bygging av busslomme, overgangsfelt m.m. Midlene kan bl.a. komme til anvendelse ved oppføring av kommunaltekniske anlegg, som for eksempel vann- og kloakkutbygging i veikroppen.

LO er i utgangspunktet motstander av konkurranseutsetting av kollektivtransport. LO mener at de institusjonelle rammebetingelsene for kollektivsatsing må endres. Kollektivsektoren er i dag avhengig av rammeoverføringer til fylkeskommunen, og i direkte konkurranse med andre viktige sektorer. Rammebetingelsene for kollektivtrafikken er i denne situasjonen i stor grad fastsatt av andre forhold enn en målsetting om en miljøriktig bærekraftig utvikling.

Forslagsnr: 7039

Fra: Norsk Transportarbeiderforbund (NTF)

Arbeids- og lønnsforhold for vikarer

LO må jobbe aktivt for å sikre innleide vikarer levelige arbeids- og lønnsforhold der de får samme lønns- og arbeidsbetingelser som andre arbeidstakere i den bedrift de leies inn til.

For å sikre dette må det også jobbes aktivt med å sikre tillitsvalgtes innsynsrett i alle de ansattes lønns- og arbeidsforhold i bedriften.

Innstilling til forslag nr 7000, 7001, 7002, 7003, 7004, 7005, 7006, 7007, 7008, 7009, 7010, 7011, 7012, 7013, 7014, 7015, 7016, 7017, 7018, 7019, 7020, 7021, 7022, 7023, 7024, 7025, 7026, 7027, 7028, 7029, 7030, 7031, 7032, 7033, 7034, 7035, 7036, 7037, 7038 og 7039:

Det vises til egen uttalelse om den faglige og politiske situasjonen